

SAJÁTCÉLÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT
ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Tiszaújváros állomásból kiágazó **MOL Petrolkémia Zrt.** (továbbiakban MPK) telepén
üzemelő sajátcéltú vasúti pályahálózat kiszolgálásának szabályozására

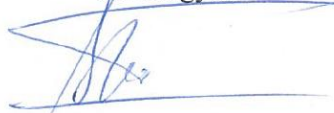
Hatálybalépés időpontja: 2023. június 02.

Készítette:



Bodgál István
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:



Kallus Tihamér
területi forgalmi osztályvezető

1. Módosítások előjegyzése

Sor-szám	Rendelet száma	Életbelépés ideje	A rendelkezés tárgya
1.	9507/2025/PALYA	2025.03.24.	időközben történt változások átvezetése

2. Tartalomjegyzék

1. Módosítások előjegyzése	2
2. Tartalomjegyzék.....	2
3. A sajátcélú vasúti pályahálózat leírása	3
3.1 Sajátcélú vágány fekvése, szomszédos állomások felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:	3
3.2 A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtés viszonyai:	3
3.3 A sajátcélú vágány-használó megnevezése:.....	3
3.4 Berendezések, helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők, útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye:.....	3
3.5 Váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítva. Váltózár kulcsok mennyisége, jele száma:	4
3.6 Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása:	4
3.7 Értekezési lehetőségek:	4
3.8 Váltógondozás:.....	4
3.9 Korlátozások felsorolása:	4
3.10 Telepkapu (nyitás, zárás):	5
3.11 Egyéb adatok:.....	5
3.12 Megfutamodás elleni védekezés:	5
3.13 Sajátcélú vasúti pályahálózat és tartozékainak fenntartása:	6
3.14 Tűzrendészeti előírások:.....	6
3.15 Űrszelvény biztosítása:.....	6
3.16 Világítás:	6
4. A kiszolgálás szabályozása.....	7
4.1 A kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:.....	7
4.2 Belső kocsimozgatás:	10
4.3 Rakodógépek üzemeltetése:	10
5. Egyéb rendelkezések	10
5.1 Vágányzár, lassújel:	10
5.2 Eljárás rendkívüli esemény bekövetkezése esetén, amennyiben az a vasútüzem kiszolgálást érintő részén történik:	11
5.3 Ellenőrzések:	11
5.4 Teendők hiányosság felfedezése esetén:	12
5.5 Oktatás, vizsgáztatás:	12
5.6 Végrehajtási Utasítással ellátandók:.....	12
5.7 Záró rendelkezések:.....	12

3. A sajátcélú vasúti pályahálózat leírása

3.1 Sajátcélú vágány fekvése, szomszédos állomások felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

A saját célú vasúti pályahálózat Tiszaújváros állomás 6 sz. váltójával ágazik ki. Az összekötő vágány az MPK (továbbiakban: vasútüzem) területén a „MÁV” kihúzóvágányon át csatlakozik a rendező pályaudvar vágányzatához. Az összekötő vágány 8+51 sz. szelvényében tolatásjelzővel fedezett saját célú vasúti pályahálózat kapu van létesítve. A kiszolgáló menet a vasútüzem által meghatározott rendező pu.- i vágányára jár be. Ha a vasútüzem saját mozdonnyal saját személyzettel közlekedik abban az esetben Tiszaújváros állomás kijelölt átadó/átvevő vágányaira (VIII., IX. sz. vágány) jár ki.

A saját célú vasúti pályahálózaton a legnagyobb emelkedés illetve esés 3‰.

3.2 A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtés viszonyai:

Az összekötő vágány a 6. sz. kitérő elejétől a 6/1 sz. kitérőig tart, hossza 853 m.

A közlekedés a 6/1 sz. váltótól a 6/19. sz. kitérőig a (MÁV kihúzóvágány) elnevezésű vágányon történik melynek használható hossza 986 m.

Mivel a kiszolgálás a MÁV kihúzóvágányon, Rendezői vágányon történik így csak e vágányok leírására kerül sor.

Rendezői vágányok:

- II. sz. átadó vágány, használható hossza 372 m, esése a 0+58 sz. szelvénytől 0,6‰, a 2+00 sz. szelvénytől vízszintes, és a 4+00 sz. szelvénytől emelkedése 0,5‰;
- III. sz. átadó vágány, használható hossza 372 m, esése a 0+24 sz. szelvénytől 0,6‰, az 1+16 sz. szelvénytől vízszintes, és a 4+00 sz. szelvénytől emelkedése 0,5‰;
- IV. sz. átvevő vágány, használható hossza 333 m, a 0+50 sz. szelvényig esése 0,6‰, onnan vízszintes vonalvezetésű;
- V. sz. átvevő vágány, használható hossza 284 m, vízszintes vonalvezetésű;
- VI. sz. gyűjtővágány, használható hossza 193 m, vízszintes vonalvezetésű;
- VII. sz. körüljáró vágány, használható hossza 193 m, a 0+98 – az 1+50 sz. szelvényig vízszintes, onnan a 2+00 sz. szelvényig emelkedése 0,4‰, a 3+00 sz. szelvényig esése 0,2‰, ahonnan ismét vízszintes vonalvezetésű.

3.3 A sajátcélú vágány-használó megnevezése:

Az MPK területén a vasútüzemi feladatokat a MOL Nyrt. MOL Logisztika Vasúti üzemeltetés Vasútüzem Tiszaújváros MPK Telephely látja el (továbbiakban vasútüzem).

Tiszaújváros, MOL Nyrt. MOL Logisztika Vasúti üzemeltetés Vasútüzem Tiszaújváros MPK Telephely
3581 Tiszaújváros

3.4 Berendezések, helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők, útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye:

Az összekötő vágány 1+00 szelvényében az állomás fedezése céljából „Tj4” jelű tolatásjelző van elhelyezve, melyet Tiszaújváros állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője kezel. Az összekötő vágány 8+51 sz. szelvényében lévő vágánykapu fedezésére a 8+36 sz. szelvényben „T1”, és a 8+60 sz. szelvényben „T2” jelű tolatásjelzők vannak telepítve, melyek kezelését a vasútüzemi műszakvezető végzi.

A saját célú vasúti pályahálózat belső váltóit tolatás közben a kiszolgáló menet alkalmával a tolatószemélyzet tagjai amennyiben szükséges kötelesek állítani és ellenőrizni. Belső kocsimozgatás esetén állítását a saját célú vasúti pályahálózat-

használó dolgozói végzik.

A saját célú vasúti pályahálózat használó a vasútüzem vezetőn, illetve annak megbízottján keresztül köteles a vasúti kocsik ki- és berakásában foglalkoztatott dolgozókat értesíteni a kiszolgálás megkezdéséről, utasítani őket, hogy a tolatási munkákat, a rakodást fejezzék be, ha szükséges a vasúti kocsikból a rakodóeszközöket távolítsák el, úrszelvényen kívül tartózkodjanak, a rakodógépeket az úrszelvényen kívül biztonságosan rögzítsék.

A kiszolgálás befejezéséig a belső vasútüzem semmilyen kiszolgálást veszélyeztető tevékenységet nem végezhet.

A belső telepen az útátjárók nem biztosítottak a vasúti átjáróban jelzőőrös fedezés mellett lehet áthaladni.

A kocsik átadási/átvételi helye:

Az átadó vágányok az MPK területén rendező pu. II., III. sz. a visszavevő vágányok a IV., V. sz. vágányok (szükség esetén VI, VII), Tiszaújváros állomáson az állomási VIII., IX. sz. vágányok.

3.5 Váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítva. Váltózár kulcsok mennyisége, jele száma:

Tiszaújváros állomás 6 sz. kiágazási kitérője az állomási D55 típusú biztosítóberendezésbe bekötött biztosított váltó. A vasútüzem területén belül a kitérők számozása 1-től 60-ig folyamatos, megjelölésük 6/1-től 6/60-ig arab számokkal van jelölve. A vasútüzem területén lévő váltók helyszíni állításúak, a váltóábrák jelzési képei fényvisszaverő fóliával ellátottak. A 6/1, és 6/2 sz. kitérők egyenes irányba váltózárral lezárt, egymással szerkezeti függésben álló váltók. A 6/2 sz. kitérő váltózár kulcsának őrzésére kijelölt hely: Tiszaújváros állomás forgalmi iroda.

3.6 Úrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása:

A pályahálózat kiszolgálás által érintett részén úrszelvénybe nyúló tárgy nincs.

3.7 Értekezési lehetőségek:

Belső vasút üzemvezető: Krupa László Tel.: +36/20-581-47-05

Vasút részlegvezető: Éles Sándor Tel.: +36/30-567-6614

Vasúti üzemi telefon: 04/25-12

Közcélú telefon: 06/49-521-434

Műszakvezető: Tel.:20/582-20-99

e-mail cím: MPKVasut@mol.hu

Tiszaújváros állomás:

Forgalmi szolgálattelvő: 04/25-15

fax szám: 04/25-31

e-mail cím: tiszaujvaros.rfszt@mavcsoport.hu

Telefon (mobil): +36-30-652-9503

3.8 Váltógondozás:

Tiszaújváros állomás 6. sz. kiágazási váltó és az ettől kezdődő 7+50 szelvényig tartó vágányszakaszk fenntartása és gondozása a MÁV Zrt. TIG Miskolc TPLO feladata.

A saját célú pályahálózat tulajdonosa és engedélyese a 7+50 szelvénytől az MPK. A sajátcélú vasúti pályahálózatához tartozó valamennyi váltó fenntartása, gondozása a vágányhálózat engedélyes feladata, és kötelessége.

3.9 Korlátozások felsorolása:

A sajátcélú vasúti pályahálózat és Tiszaújváros állomás állomási vágányain a legnagyobb engedélyezett tengelyterhelés 210 kN.

A sajátcélú vasúti pályahálózaton tengelytúlterhelt jármű közlekedése nem engedélyezett!

Az engedélyezett legnagyobb sebesség az összekötő vágányon legfeljebb 25 km/h, a saját célú vasúti pályahálózat kapujának teljes áthaladásakor és a kiszolgálás alkalmával érintett vágányain legfeljebb 10 km/h.

Az állomás területére vonatkozó korlátozásokról a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles a tolatási mozgás engedélyezése előtt a vasútüzem műszakvezetőjét zárt csoportú e-mailen „Kimutatás a lassúmentekről” szülő nyilvántartással ellátni.

3.10 Telepkapu (nyitás, zárás):

A kiszolgáló menet részére történő engedélykérés előtt a vasútüzem jogosult munkavállalója és a rendelkező forgalmi szolgálattevő egyeztetése alapján történik a kapu kinyitása, kinyitása. A vasúti kapu környezetében kamerarendszeres megfigyelés és rögzítés működik. A kapu környéke és az áthaladó járművek két oldalról és felülről videó rögzítésre kerülnek, emiatt a kapun történő teljes áthaladás sebessége legfeljebb 10 km/h lehet.

A kapu működése:

A kiszolgáló menet érkezése előtt a vasúti kapu nyitását távvezérlő készülék segítségével a vasútüzemi műszakvezető végzi. A kapu véghelyzetbe nyílása és ott rögzítése/reteszelve után a T1, T2 jelű tolatásjelzők fehér fényre (Szabad a tolatás!) váltanak, a kapu bezárása nem lehetséges. A kiszolgáló menet első tengelye a szigetelt mezőt „fogságba ejti”, ekkor a tolatásjelzők kék fényre váltanak (Tilos a tolatás!). Amikor a kiszolgáló menet utolsó tengelyével lehalad a szigetelt sínszakaszról a kapu zárhatóvá válik, melyet a vasútüzemi műszakvezető zár.

A kiszolgáló menet visszaindulása előtt a vasútüzemi műszakvezető nyitja a kaput, a nyitott és végállásban reteszelt kapu esetén a tolatásjelzők Szabad a tolatás jelzésére haladhat ki a menet.

Abban az esetben, ha a kapu nyitása/zárása távvezérléssel nem működik, azt kézzel nyitott/zárt helyzetbe lehet hozni.

3.11 Egyéb adatok:

A sajátcélú vasúti pályahálózat felépítménye 48,3 kg/fm sínekből, zúzottkő és salak ágyazatban fa és beton aljakkal, 77 cm-es aljbeosztással.

Legnagyobb emelkedő: 3 ‰

Legkisebb ívsugár: 160 m.

3.12 Megfutamodás elleni védekezés:

- Az MPK területén kölcsönös átadási helyre kiállított kocsik megfutamodás elleni biztosításáról a kiszolgáló tolatószemélyzet tartozik gondoskodni. A sajátcélú vasúti pályahálózat belső területén a használó felel a vasúti járművek megfutamodás elleni védelméről. A vasútüzem a vasúti járművek megfutamodásának megakadályozására alátétlákat használ, melyek tárolása a kijelölt tartószerkezeteken történik.

- Tiszaújváros állomás kijelölt vágányain:

Az állomáson az átadó-átvevő vágányra kiállított kocsik megfutamodás elleni biztosításáról a kiszolgáló tolatószemélyzet tartozik gondoskodni. Az állomás ennek céljára rögzítő sarut használ az alábbiak szerint:

A megfutamodás elleni biztosítás céljából 18 db, (1-18 sorszámú) rögzítő saru áll rendelkezésre, a forgalmi iroda mellett elhelyezett lezárható ládában.

A rögzítő saruk sorszám, darabszám szerinti kiadása illetve visszavétele a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata. Kiadása Írásbeli rendelkezésen, visszavétele a Fejrovatos előjegyzési naplóban történik.

A rögzítő saruk tolatásvezető részére történő kiadását, visszavételét, a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles a fejrovatos naplóban időadattal és a tolatásvezető

nevének a feltüntetésével az alábbi módon előjegyezni: sz. vágányra, (mozdonyra) ...db ... számú rögzítősaru kiadva, illetve ...sz. vágányról, (mozdonyról) ...db ... számú rögzítősaru visszavéve, aláírás.

A kiadott rögzítősaruk utasításszerű elhelyezéseért, eltávolításáért illetve a visszavett rögzítő saruk tároló helyen történő elhelyezéseért a tolatásvezető a felelős.

A kocsik, kocsicsoportok megfutamodás elleni biztosítása céljából a vágányokon hagyott rögzítő saruk mennyiségéről, sorszámáról azok pontos helyéről a tolatásvezető köteles jelentést tenni a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére. A rögzítősaruk felügyeletéért a rendelkező forgalmi szolgálattevő felelős.

3.13 Sajátcélú vasúti pályahálózat és tartozékainak fenntartása:

A sajátcélú vasúti pályahálózat fenntartása az engedélyes kötelessége, és feladata.

A vágányhálózat használata során köteles tisztántartásáról, gyomirtásáról, hótól, jégtől, lehullott rakománymaradványoktól való megtisztításáról, valamint a felületi vizek elvezetéséről és a talaj egyenletességének biztosításáról gondoskodni. A használó által okozott környezetvédelmi károkért a teljes felelősség – az esetleges környezeti károkkal kapcsolatos kártérítési és kármentesítési kötelezettség, környezetvédelmi bírság stb. – őt terheli.

3.14 Tűzrendészeti előírások:

A mindenkor érvényben levő, a telephely teljes területére vonatkozó OTSZ -ben és az I. fokú Tűzvédelmi Hatóság által előírt szabályokat, illetve munka- és környezetvédelmi és biztonságtechnikai előírásokat be kell tartani.

A vasútüzem saját belső vasútüzemét ellátó mozdonyra a Tűzrendészeti Hatóság előírásai és a Kiegészítő Szolgálati Utasítás szabályozásai az irányadók.

A kiszolgálás alatt a saját célú vasúti pályahálózat, illetve Tiszaújváros állomás területén dohányozni, nyílt lángot használni TILOS!

3.15 Űrszelvény biztosítása:

Az előírt Űrszelvény és a tolatási padka állandó szabadon tartásáról a sajátcélú vasúti pályahálózat engedélyes tartozik gondoskodni.

Abban az esetben, ha az nincs biztosítva, akkor a kocsik a sajátcélú vasúti pályahálózatra nem állíthatók ki a kijelölt helyre, csak addig a helyig, ameddig a forgalom biztonsága megengedi. A saját célú vasúti pályahálózatra történő bejárás előtt mindezekről a kiszolgáló menet vonali tolatásvezetője személyesen köteles meggyőződni.

Tiszaújváros állomás vágányai, az összekötővágány és a belső vágányhálózat mellett, a vágányok teljes hosszában az előírt közlekedési sávot mindig szabadon kell tartani.

Abban az esetben, ha a sajátcélú vasúti pályahálózaton a kiszolgáló menet által használt vágányokon az előírt Űrszelvény nincs meg, a vágányok a növényzettől nem láthatóak a kiszolgálás nem végezhető el!

3.16 Világítás:

A sajátcélú vasúti pályahálózat teljes hosszában rendelkezik térvilágítással. A lámpatestek típusa általában közvilágítás jellegű, a nagy magasságú tornyokon fényvető jellegű. Ezáltal a sajátcélú vasúti pálya kiszolgálása folyamatosan történhet (éjjel-nappal).

Tiszaújváros állomás állomási vágányai teljes hosszban térvilágítással ellátottak.

4. A kiszolgálás szabályozása

4.1 A kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:

A kiszolgáláshoz szükséges tolatócsapat minimális létszáma: 1+1 fő. A saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálását Tiszaújváros állomásról induló tolatócsapatával és a vasútvállalatok által megrendelt mozdonyal végzik.

A kiszolgálást tolatásként kell elvégezni, s a tolatásra előírt szabályokat kell betartani.

Pálya vagy egyéb fenntartási munkákhoz közlekedő (KIAG, FKG, stb.) szerelvények a vasútüzem kapujáig kísérés nélkül közlekedhetnek, kaputól a kísérése a vasútüzem feladata. Amennyiben a mozgáshoz pályavasúti munkavállaló kerül megrendelésre, úgy a kísérő (tolató) személyzet állomásra/állomásról történő vissza/kijuttatása a megrendelő feladata.

A továbbított kocsik hossza és elegytömege függvényében az alábbiakat kell figyelembe venni:

- 100 méterig légfék bekötés nélkül közlekedhet,
- 101-től 300 méterig az első öt kocsit,
- 300 méter felett legalább 10 kocsit kell a légfékbe bekötni.

A saját célú vasúti pályahálózatok kiszolgálásának lebonyolítása:

A kiszolgálás a vasútvállalatok által megrendelt menetekkel történik. A kiszolgáló menetek közlekedését, vagyis a tolatási mozgásokat Tiszaújváros állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője és a vasútüzem műszakvezetője (továbbiakban: műszakvezető) engedélyezi, és nyugtázza.

A műszakvezető az engedély kiadása előtt köteles:

- gondoskodni az átadó és a körüljáró vágány szabaddá tételéről, meggyőződni a kocsik megfutamodás elleni biztosításáról,
- a kiszolgáló menet vágányútját érintő, veszélyeztető saját vasútüzemi mozgásokat beszüntetni, a szabad vágányutat biztosítani, intézkedni a kapunyitásra,
- az engedélyadásnak tartalmaznia kell a fogadó vágány megnevezését és állapotát (magában közlekedő mozdony fogadása kivételével csak szabad lehet), a MÁV mozdony körüljárására kijelölt vágány megnevezését és állapotát (csak szabad lehet), minden egyéb a menetet érintő körülmény leírását.

A tolatási mozgás megkezdéséhez az engedélykérés és – adás folyamata a műszakvezető és a MÁV rendelkező forgalmi szolgálattevője közötti közvetlen kapcsolatot biztosító engedélykérő készüléken, szükség esetén a műszakvezetőjének az alábbi elérhetőségein történik:

- vasúti üzemi telefon: 04/25-12,
- 49/521-434,
- mobil telefon: 20/582-20-99.

A kiszolgálást az engedély megadása után haladéktalanul meg kell kezdeni. Amennyiben a kiszolgáló menet az engedély adás időpontját követő 20 percen belül nem érkezik meg az MPK vasúti kapujához, akkor az engedélykérést meg kell ismételni; az MPK-ra belépést megkezdni csak az ismételten kiadott engedély birtokában szabad.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő a kiszolgálást éloszóval rendeli el a vonali tolatásvezetőnek, és átadja az útátjárók fedezésére a fehér-vörös színű jelzőtárcsákat, ill. jelzőlámpákat, amit előjegyez a Fejrovatos előjegyzési naplóba, aláírásukkal is elismerve.

Az összekötő vágányt a 134+94 sz. szelvényben SR2 fedezett útátjáró keresztezi, melyet Tiszaújváros állomás, rendelkező forgalmi szolgálattevője kezel. A kiszolgáló menet áthaladása előtt a vonali tolatásvezető köteles meggyőződni érdeklődés útján a fénysorompó lezárt helyzetéről.

A „Megállás helye” jelzők előtt meg kell állni, ahonnan csak a tolatásjelző „Szabad a tolatás” jelzésére haladhat be/ki a saját célú vasúti pályahálózatra/ról. A vonali tolatásvezető gondoskodik a sorompó nélküli útátjárók jelzőőrös fedezéséről,

meggyőződik a behúzás akadálytalan lehetőségéről, ellenőrzi a kijelölt vágányra vezető váltók helyes állását, majd behaladnak (az engedélyadaskor meghatározott vágányra) a vágány végén lévő biztonsági határjelzőig.

A vasúti kocsik kölcsönös átadási helye:

A kocsik átadásának - visszavételének helye a MPK rendező pályaudvar kijelölt vágánya.

Ha a behúzott kocsimennyiség nem fér el az átadó vágányon, a vasútüzem húzza tovább az érkező elegyet, amíg az az átadó vágány első biztonsági határjelzőjén belülre kerül. A művelet alatt a kiszolgáló menet mozdonya a körüljáró vágányon várakozik, a vasútüzem mozgásának befejezése után járhat rá a továbbítandó (elmenő) kocsikra. A folyamatot a menet tolatásvezetője és a vasútüzem tolatásvezetője élőszóban köteles egyeztetni és összehangolni egymás veszélyeztetésének elkerülése érdekében.

A továbbításra váró elegyet lehetőleg egy vágányra kell összeállítani. Amennyiben nem fér el az elegy, összezárás az induló vágányra, akkor a művelet a vasútüzem feladata.

Mivel az összezárással útátjárókat zár el – a kocsik összerakását, tömlőzését, az előírt kapcsolás létesítését, a kocsik vizsgálatát és a légfékezésbe bekötött elegymennyiség fékpróbáját még az összezárás előtt kell elvégezni.

Ha a továbbítandó kocsik több vágányon vannak, a kiszolgáló menet mozdonya rááll a vasútüzem műszakvezetője által kijelölt vágányra (a nagyobb kocsimennyiségre), a kocsikat bekötik légfékezésbe, elvégzik a továbbításra váró elegy vizsgálatát. Ezután a vasútüzem saját mozdonyával és személyzetével a szerelvény végére rátolja a továbbítandó többi kocsit.

A kiszolgáló menetek visszaindulása:

Ezen tolatási mozgás megkezdése szintén engedélyhez kötött!

A műszakvezető a menetek fogadásánál leírt intézkedések értelemszerű végrehajtása után adhatja ki a kiszolgáló menet tolatásvezetőjének a visszaindulási engedélyt.

A menet a kapu kinyitása, rögzítése után a kaput fedező tolatásjelző „Szabad a tolatás” jelzésére kihaladhat a saját célú vasúti pályahálózatról. Tiszaújváros állomásra történő behaladásra tolató rádión kell engedélyt kérni. A visszatérő menet a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyével, a tolatásjelző „Szabad a tolatás” jelzésére haladhat be az állomás kijelölt vágányára.

Általános rendelkezések a saját célú vasúti pályahálózatok kiszolgálására:

- A kiszolgálás Tiszaújváros állomásról és az MPK-ról egyaránt legfeljebb 50 kocsival, max. 750 méterrel történhet.
- Érkezés után a szükséges megosztást, illetve indulás előtt a szükséges összezárást a vasútüzem dolgozói végzik saját géppel és személyzettel.
- Az induló elegy összerakása (féktömlő, csavarkapocs) a vasútüzem feladata.
- Amíg a kiszolgáló menet a vasútüzem területén tartózkodik, a saját célú vasúti pályahálózat használó az előzőekben leírt megosztáson és összezáráson kívül más veszélyeztető tolatást nem végezhet!
- A saját célú vasúti pályahálózatok kiszolgálása tolatási műveletnek minősül, melyet odaútban és visszaútban húzva kell végezni.
- A csatlakozó vágányon és a saját célú vasúti pályahálózatokon szalasztani tilos!
- A saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálása alkalmával a kölcsönös átadási helyre kiállított kocsik megfutamodás elleni biztosításáról a MÁV tolatószemélyzet tartozik gondoskodni. A kézifék meghúzott állapotára a vasútüzem tolatásvezetőjének a figyelmét minden alkalommal fel kell hívni.
- A vasútüzem által az átvevő vágányon, vágányokon elhelyezett kocsik megfutamodás elleni biztosításáról a vasútüzem gondoskodik a kocsisor elején 3 kocsin a működő kézifékek behúzásával. A kézifék meghúzott állapotára a MÁV menet tolatásvezetőjének a figyelmét minden alkalommal fel kell hívni!

- A MÁV kiszolgálások közötti időben a saját célú vasúti pályahálózat-használó tartozik gondoskodni a saját célú vasúti pályahálózatra kiállított kocsik állandó felügyelet alatt tartásáról és a megfutamodás ellen való védelméről.
- A vasútüzem területén kulccsal lezárt 6/1. és 6/2. számú váltókat csak a kiszolgáló személyzet állíthatja. A le nem zárt váltókat tolatás alkalmával a kiszolgáló személyzet és a saját célú vasúti pályahálózat-használó személyzete is állíthatja.
- A saját célú vasúti pályahálózaton egyidejűleg csak egy kiszolgáló menet tartózkodhat.

Rendkívüli esetben, ha a „MÁV kihúzóvágány” nem használható, és a kiszolgálást csak az „TVK kihúzóvágányon” lehet végrehajtani, a kiszolgáló menet vonali tolatásvezetőjének át kell adni a vasútüzem területén lévő kulccsal lezárt 6/2. sz. váltó kulcsát is. Az esetleg rendkívüli ok miatt szükségessé váló munkavédelmi és biztonsági ténnyekről a kiszolgáló menet személyzetét Írásbeli rendelkezésen értesíteni kell.

4.1.1 Kiegészítő rendelkezések a vasútüzemi mozdonnyal és tolatószeméllyel Tiszaújváros állomás állomási vágányain történő kiszolgálásra a 4.1. pontban leírtak értelemszerű betartása mellett:

A vasútüzem részéről saját mozdonnyal és saját tolatószeméllyel Tiszaújváros állomás állomási vágányaira/ról történő kiszolgálásra, tolatási mozgás megkezdésére a műszakvezető köteles Tiszaújváros állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjétől engedélyt kérni. A mozgás megkezdéséig az IÜR rendszerben szükséges a 036/saját tolatás jelzése szolgáltatás megrendelése (saját hatáskörben, vagy a kocsikat továbbító vasúttársaság közreműködésével) a vasúti kocsik informatikai rendszerben történő aktuális tartózkodási helyének nyomon követhetősége érdekében.

Addig az időpontig, amíg a belső vasútüzem részéről nem érkezik igény az állomásra történő kijövetelre az állomás kijelölt átadó/átvevő vágányok az érkező/induló vonatok fogadására/indítására szabadon felhasználhatóak.

Kiszolgálás szabályozására vonatkozó előírások:

A kiszolgálás megkezdése előtt a műszakvezető értesíti Tiszaújváros állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjét a menet tervezett indulásáról. A tolatási mozgásról szóló engedélyt mindkét fél köteles előjegyezni. A tolatási mozgás engedélyezése előtt a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles a vasútüzem műszakvezetője részére e-mailen megküldeni a lassúmenetekről szóló kimutatást, valamint az Írásbeli rendelkezés szövegét. A műszakvezető a vasútüzem részére rendszeresített Írásbeli rendelkezés tömb következő rendelkezésén köteles a megküldött szövegrészt „fedvény” formájában ráragasztva, a lassúmenetekről szóló kimutatással együtt a kiszolgálást végző tolatószemélyzet részére átadni, és ennek megtörténtéről Tiszaújváros állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjét értesíteni.

Az engedélyezett tolatási mozgás megkezdése előtt a rendelkező forgalmi szolgálattevő az érintett vágányutat köteles elsődlegesen lezárni.

a,- Rádióval történő tolatási mozgás esetén:

Tényleges indulás előtt a vasútüzem tolatásvezetője köteles rádión értesíteni a rendelkező forgalmi szolgálattevőt a tervezett indulás idejéről, hogy a rendelkező forgalmi szolgálattevő időben tudja kezelni az állomási sorompót (ezzel a közút nagyobb mérvű zavartatását elkerülve), valamint a Tj4 jelű tolatásjelzőre „Szabad a tolatás” jelzést ki tudja vezérelni.

Az állomásra történő megérkezést követően a tolatásvezető minden egyes tolatási mozgás megkezdésére külön-külön köteles engedélyt kérni. A tolatásvezető a kocsisor megfutamodás elleni védekezés megtételéhez vagy a rögzítősaruk eltávolítására köteles a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől engedélyt kérni, melyet a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

Visszaindulás a vasútüzem területére:

Tiszaújváros állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője engedélyt kér a műszakvezetőtől a tervezett tolatási mozgás megkezdésére, aki ha annak nincs akadálya, engedélyt ad a tolatási mozgás megkezdésére.

A kiszolgálás megkezdése előtt a biztosítóberendezést az előírtak szerint kezelni kell (elsődleges lezárás/sorompó lezárás).

Tiszaújváros állomásról a vasútüzem felé a rendelkező forgalmi szolgálattevő rádióan történő engedélyére a kiszolgálás elvégezhető.

b.- Rádió hiányában történő tolatási mozgás esetén:

A vasútüzem részére a tolatási mozgás megkezdésére adott engedély után a tolatási mozgás kizárólag a Tj4 jelű tolatásjelzőig engedélyezett. A tolatásvezető a tolatásjelzőnél lévő kültéri hangos oszlop mellől köteles engedélyt kérni a további tolatási mozgás megkezdésére. Továbbhaladni a Tj4 jelű tolatásjelzőn megjelenő „Szabad a tolatás” jelzésre, annak használhatatlansága esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő élőszóval adott engedélyére lehet.

Az állomásra történő megérkezést követően a tolatásvezető minden egyes tolatási mozgás megkezdésére külön-külön köteles engedélyt kérni. A tolatásvezető a kocsisor megfutamodás elleni védekezés megtételéhez, vagy a rögzítősaruk eltávolítására köteles a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől engedélyt kérni, melyet a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

Visszaindulás a vasútüzem területére:

Tiszaújváros állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője engedélyt kér a műszakvezetőtől a tervezett tolatási mozgás megkezdésére, aki ha annak nincs akadálya, engedélyt ad a tolatási mozgás megkezdésére.

A kiszolgálás megkezdése előtt a biztosítóberendezést az előírtak szerint kezelni kell (elsődleges lezárás/sorompó lezárás).

Tiszaújváros állomásról a vasútüzem felé a rendelkező forgalmi szolgálattevő élőszóval adott engedélyére a kiszolgálás elvégezhető.

4.2 Belső kocsimozgatás:

A saját célú vasúti pályahálózat-használó az átdó - átvő vágányokról a kiszolgálást saját vontatójárművével és személyzetével a Saját célú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítása, a Kiegészítő Szolgálati Utasítás és a saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálását szabályozó jelen Végrehajtási Utasítás alapján köteles végezni.

Belső kocsimozgatás csak a „Saját célú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítás” előírásai szerint és a felelősségvállaló nyilatkozattal rendelkező felelős vasútüzem vezető irányítása, és ellenőrzése mellett végezhető.

A továbbításra kerülő elegy összeállítása, összekapcsolása a saját célú vasúti pályahálózat használó feladata.

4.3 Rakodógépek üzemeltetése:

A saját célú vasúti pályahálózat területén több töltő-lefejtő, és rakodó berendezés üzemel a szükséges használatba vételi engedélyek alapján, melyek működése a kiszolgálást nem érintik.

5. Egyéb rendelkezések

5.1 Vágányzár, lassújel:

Vágány, vagy vágányrész kizárását a szerződésben meghatározott fenntartó rendelheti el. Ebben az esetben a járhatatlan pályarész F.1. sz. Jelzési Utasítás szerinti fedezése a kizárást elrendelő feladata. Erről, és az esetlegesen elrendelt sebességkorlátozásról a kiszolgálást végző állomásfőnökséget köteles kimutathatóan értesíteni, aki mindezekről Parancskönyvileg értesíti az érintett forgalmi, illetve kiszolgáló menet személyzetét.

5.2 Eljárás rendkívüli esemény bekövetkezése esetén, amennyiben az a vasútüzem kiszolgálást érintő részén történik:

A sajátcélú vasúti pályahálózat-használó a sajátcélú vasúti pályahálózaton történt balesetéről, káresetéről, kocsisérülésről, sikamlásról köteles az illetékes vasúti szervezetet Nyékládháza állomásfőnökét (06-1-514-2501., 06/30-648-0334), távollétében forgalmi koordinátorát (06/30-256-3961) és Tiszaújváros állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjét haladéktalanul értesíteni.

Amennyiben a MÁV is érintett, az eseményről „Közös tény- és kármegállapítási jegyzőkönyv”-et kell felvenni, melyet mindkét félnek alá kell írnia. A továbbiakra, a közös vizsgálat lefolytatására a MÁV Zrt. Balesetvizsgálati Utasítása rendelkezik.

A bejelentés elmulasztása esetén, az ebből származó mindennemű felelősség a saját célú vasúti pályahálózat-használóra hárul.

A vasútüzem területén a létesítmények veszélyes jellegéből adódóan katasztrófa helyzet kialakulásával fenyegető rendkívüli események következhetnek be (tűzeset, gázszivárgás, gázömlés, környezetkárosítás, robbanás, súlyos káresemény). Ilyen események veszélyeztethetik a menetet, de a menet is fokozhatja az esemény súlyosságát, ezért a rendkívüli események bekövetkezésének időpontjától, észlelési módjától függően a kiszolgáló menet személyzetének a következők szerint kell eljárnia:

1. A rendkívüli esemény még „engedélyadást” megelőzően történik: a menet nem kap engedélyt a területre belépésre.
2. A rendkívüli esemény engedélyadást követően történik, és az esemény érinti a menetet:
 - ha a menet még nem lépett be a területre, az engedély visszavonásra kerül;
 - ha a menet már belépett a teendőit (meddig közlekedhet, úttájárók felszabadításának szükségessége, mozdony leállítása és áramtalanítása, vagy a terület előbbi elhagyása) a műszakvezető az MPK központi ügyelete utasításai szerint közli a rendelkező forgalmi szolgálattevővel, vagy a menet tolatásvezetőjével szóban – amelyik megoldás adott helyzetben a gyorsabb;
 - a szolgálattevő köteles a kapott jelzést köteles haladéktalanul továbbítani a tolatásvezető felé, a tolatásvezető köteles haladéktalanul végrehajtani a kapott utasításokat.
3. A rendkívüli eseményt a kiszolgáló menet érzékeli (közvetlenül, vagy az MPK vészjelző szirénáit hallva), vagy vele történik: a tolatást meg kell szakítani lehetőleg úttájáró elzárást elkerülve, a tolatásvezető a rendelkező forgalmi szolgálattevőn keresztül, vagy szóban közvetlenül jelezni köteles az esetet a műszakvezetője felé, közölve az esetleges úttájáró lezárást is. A műszakvezető teszi meg a vasútüzemtől elvárt további jelzéseket; ezt követően az eljárás a 2. pontban leírtak szerint folytatódik. Szükség esetén gondoskodni kell a saját létszámmal a veszélyeztetett terület veszélyzónán kívüli elsődleges lezárásáról (a területen minden tűzveszélyes tevékenység beszüntetésére, járművek, gépek leállítására és a zóna elhagyására felszólítani az ott tartózkodókat; megakadályozni, hogy a veszélyzónába belépjenek, behajtsanak).

5.3 Ellenőrzések:

A saját célú vasúti pályahálózaton ellenőrzésre jogosult MÁV dolgozók részére a saját célú vasúti pályahálózat használó a vasútüzem vezető, vagy helyettese előzetes értesítése és kíséréte mellett belépési és mozgási lehetőséget biztosít. Az értesítés elmulasztása esetén a saját célú pályahálózaton a MÁV dolgozót ért, vagy általa okozott káresemények felelőssége a területre belépőt terheli.

Nyékládháza állomásfőnöke, valamint forgalmi koordinátora ellenőrizni tartozik, hogy a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásában érintett részén a biztonságos munkavégzés feltételei (közlekedési utak, úrszelvény, tolatási padka, terepegyenletesség, térvilágítás stb.) folyamatosan biztosítva vannak-e, illetve a „céget” kiszolgáló tolatási mozgások az utasításoknak megfelelően történnek-e. Ezen

ellenőrzési kötelezettségüknek szolgálati idejükön belül, minimum negyedévente eleget kell tenniük.

Ellenőrzések alkalmával a kiszolgálást végző személyzet munkavégzésének ellenőrzésén kívül a vasúti létesítmények üzembiztos állapotáról, valamint az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás cégre vonatkozó előírásinak betartásáról is meg kell győződni.

A vasútüzem-vezető a szolgálati idején belül folyamatosan ellenőrizni tartozik, a belső munkavégzést, a tolatási mozgások szabályszerűségét.

5.4 Teendők hiányosság felfedezése esetén:

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását kizárólag helyi és munkabiztonsági ismeretekkel rendelkező tolatószeméllyel szabad végeztetni.

Ha a kiszolgálás alkalmával a biztonságos munkavégzést veszélyeztető hiányosságot állapítanak meg, amely veszélyezteti a kiszolgáló személyzet testi épségét vagy az anyagi javak biztonságát, fokozott óvatossággal kell eljárni, vagy ha a munkavégzés így is veszélyes, a kiszolgálást nem szabad elvégezni. Egyebekben az egyes munkafolyamatoknál az Utasítás (F.2. sz. Forgalmi Utasítás és SCVP Utasítás) vonatkozó pontjaiban előírtakat kell betartani.

5.5 Oktatás, vizsgáztatás:

Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás anyagából az oktatás, vizsgáztatás az érvényben lévő előírások alapján történik.

A Végrehajtási Utasítás módosítását (az arról készített összeállítás alapján) Parancskönyvi rendelkezéssel kell az érdekelt munkavállalók tudomására hozni, akik önképzés útján kötelesek elsajátítani a változásokat, valamint a használó részére is meg kell küldeni.

Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás használóra vonatkozó előírásait a Használó köteles betartatni, oktatni, és vizsgáztatni.

A kiszolgálást csak az Üzemviteli Végrehajtási Utasításból vizsgát tett személyzet végezheti.

5.6 Végrehajtási Utasítással ellátandók:

A végrehajtási utasítás egy példányával el kell látni az érdekelt szolgálati helyet, ahol az ÁVU mellékleteként kell megőrizni. Mellékletként csatolni kell az ÜVU-ból vizsgát tettnek névsorát. A végrehajtási utasítást meg kell küldeni Nyékládháza Állomásfőnökség részére is.

Ezen kívül egy példányt kell őrizni, az érintett MÁV PTIG Forgalmi Osztályán, és egy példányát a sajátcélú vasúti pályahálózat-használónak is meg kell küldeni.

5.7 Záró rendelkezések:

A kiszolgálásnak és általában a szolgálat végzésének jelen utasításban nem szabályozott egyéb vonatkozásaiban, az érvényben lévő utasítások és rendelkezések mérvadók.

